

**Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale - DICEA**

Sede: Via F. Marzolo, 9

35131 Padova

Cfr: 80006480281 - P.IVA: IT00742430283

PNRR – Missione 4: Istruzione e ricerca

Componente 2: Dalla ricerca all'impresa

Investimento 1.4: Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&amp;S" su alcune Key Enabling Technologies, finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU

Progetto "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)" (Area tematica 4)

Decreto Rep. 290/2024

Prot. n. 3081 del 04/07/2024

Anno 2024

Tit

X

Cl.

4

Fasc.

27

All. n.

3

**OGGETTO:** Procedura negoziata ex art. 76, comma 2, lett. b), punto 2) del d.lgs. 36/2023 per l'affidamento della fornitura di un sistema integrato di simulazione di viaggio per il Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale dell'Università degli Studi di Padova, finanziato con fondi PNRR.

Codice CUP: C93C22002750006

**Decreto:**

- di approvazione dell'esito dell'avviso esplorativo per la verifica di unicità del fornitore;
- a contrarre ex art. 17, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023;
- di approvazione della documentazione di gara.

#### IL DIRETTORE DI DIPARTIMENTO

**Premesso che:**

- con delibera del 19/12/2023, Rep. n. 352 - Prot. n. 257126 il Consiglio di Amministrazione ha approvato il "Programma triennale degli acquisti di forniture e servizi anni 2024-2026" nel quale è contenuta la procedura per un "Sistema integrato di simulazione di guida e relativi sistemi di monitoraggio del comportamento dei conducenti" per un importo stimato di Euro 430.000,00 e con codice CUI F80006480281202300104;
- con la medesima delibera è stato indicato quale Responsabile Unico del Progetto il prof. Riccardo Rossi;
- l'Università degli Studi di Padova ha la necessità di affidare la fornitura di un sistema integrato di simulazione di viaggio per il Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale;

**Visto che:**

- ai sensi dell'art. 76, comma 2, lett. b), punto 2), del D.lgs. 36/2023 "la procedura negoziata senza previa pubblicazione può essere utilizzata quando i lavori, le forniture o i servizi possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico per una delle seguenti ragioni: [...] la concorrenza è assente per motivi tecnici";
- ai fini dell'affidamento in questione, la Stazione Appaltante deve comprovare che "non esistono altri operatori economici o soluzioni alternative ragionevoli e l'assenza di concorrenza non è il risultato di una limitazione artificiale dei parametri dell'appalto";

**Considerato che:**

- a seguito di apposita istruttoria il Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale riteneva presente sul mercato un unico operatore economico, VI-grade S.r.l., con sede legale in Via Galileo Galilei 42, 33010

Tavagnacco (UD) e P.IVA 02413520301, in grado di fornire il prodotto in oggetto con le specifiche caratteristiche tecniche richieste;

- al fine di verificare l'esistenza sul mercato di altri operatori economici in grado di fornire un prodotto uguale o equivalente a quello richiesto, in data 12/06/2024 è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea OJ S 113/2024 del 12/06/2024 l'avviso esplorativo per la verifica di unicità del fornitore e per l'affidamento ex art. 76 comma 2, lett. b), punto 2 del d.lgs. 36/2023 della fornitura di un sistema integrato di simulazione di viaggio per il Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale dell'Università degli Studi di Padova, finanziato con fondi PNRR;

- entro il termine di scadenza per la presentazione dell'istanza di manifestazione di interesse, fissata per il 25/06/2024 alle ore 12:00, è stata confermata la sola manifestazione di interesse della ditta VI-grade S.r.l., con sede legale in Via Galileo Galilei 42, 33010 Tavagnacco (UD) e P.IVA 02413520301;

- l'operatore economico VI-grade S.r.l., in esito alla verifica di unicità su indicata, risulta pertanto l'unico sul mercato in grado di fornire il prodotto in oggetto e si ritiene dunque opportuno indire una procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lett. b), punto 2 (concorrenza assente per motivi tecnici) con criterio del minor prezzo, per un importo complessivo pari ad Euro 302.660,00 a cui sommare IVA a norma di legge;

**Ravvisata** dunque l'opportunità di procedere all'espletamento di una procedura negoziata ex art. 76, comma 2, lett. b), punto 2) del d.lgs. 36/2023, con applicazione del criterio del minor prezzo, per l'affidamento della fornitura di un sistema integrato di simulazione di viaggio per il Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale dell'Università degli Studi di Padova, finanziato con fondi PNRR, per un importo complessivo pari ad Euro 369.495,20 come specificato in dettaglio nel quadro economico che segue:

QUADRO ECONOMICO DEL SERVIZIO		
Voce		
<b>A</b>	<b>Valore dell'appalto</b>	
A1	Importo del servizio triennale	302.410,00 €
A2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	250,00 €
<b>Totale A</b>		<b>302.660,00 €</b>
<b>B</b>	<b>Iva, eventuali altre imposte e contributi</b>	
B1	Iva al 22% su A	66.585,20 €
B2	Contributo obbligatorio per l'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.A.C.)	250,00 €
<b>Totale B</b>		<b>66.835,20 €</b>
<b>Totale A+B</b>		<b>369.495,20 €</b>

**Accertato** che:

-la spesa complessiva di Euro 369.245,20 troverà copertura alla voce di costo relativa al Progetto PNRR-Rossi-Centro Nazionale sulla mobilità sostenibile-SP8 - D13\_PNRR\_CN4\_S8\_2;

-il contributo A.N.A.C. di Euro 250,00 troverà copertura sul conto A.30.10.50.10.10.90 "Altri tributi", UA.A.AC.070.040 - Gare;

-vi è disponibilità economica nei conti sopra indicati;

**Visti:**

- l'art. 1, comma 449, della legge 296/2006 e s.m.i. che prevede che *“tutte le amministrazioni statali centrali e periferiche, ivi compresi gli istituti e le scuole di ogni ordine e grado e le istituzioni universitarie, sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando le convenzioni quadro messe a disposizione da Consip S.p.A.”*;

- l'art. 1, comma 583, della legge 160/2019 che, in aggiunta all'obbligo di approvvigionamento a mezzo delle convenzioni quadro messe a disposizione da Consip S.p.A., impone alle *“amministrazioni statali centrali e periferiche, ivi compresi gli istituti e le scuole di ogni ordine e grado, le istituzioni educative e le istituzioni universitarie nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, di approvvigionarsi attraverso gli accordi quadro stipulati dalla Consip Spa o il sistema dinamico di acquisizione realizzato e gestito dalla Consip S.p.a.”*;

**Verificato** che alla data di adozione del presente provvedimento non risultano attive convenzioni, accordi quadro o sistemi dinamici di acquisizione relativi al servizio oggetto del presente affidamento;

**Richiamato** l'art. 17, comma 1 del d.lgs. n. 36/2023 il quale dispone che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**Dato atto** che, ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. n. 36/2023 l'appalto non è suddiviso in lotti in quanto la corretta esecuzione del servizio ne rende necessaria la gestione unitaria e organica, a cura del medesimo operatore;

**Rilevato** che l'art. 47 del D.L. 77/2021 prevede varie disposizioni in materia di pari opportunità e di inclusione lavorativa nei contratti pubblici finanziati con fondi PNRR, alcune delle quali da verificare in sede di gara al ricorrere del relativo presupposto, ed altre in sede successiva;

**Richiamate** le *“Linee Guida per favorire le pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC”*, adottate con decreto del 07.12.2021 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Pari Opportunità e pubblicate in G.U. n. 309 del 30.12.2021, con le quali sono state definite le modalità ed i criteri applicativi delle sopra citate disposizioni di cui all'art 47, del D.L. 77/2021;

**Visto** il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

**Visto** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), valutato positivamente con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;

**Vista** la Missione 4: Istruzione e ricerca - Componente 2: Dalla ricerca all'impresa - Investimento 1.4 Potenziamento strutture di ricerca e creazione di campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies, finanziato dall'Unione Europea-NextGenerationEU - Progetto Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile, MOST - Spoke 08 "MaaS & Innovative Services" - CUP C93C22002750006;

**Visti:**

- il d.l. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge di conversione del 29 luglio 2021, n. 108, recante *“Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”*;

- il Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 e ss.mm.ii., relativo all'assegnazione delle risorse in favore di ciascuna amministrazione titolare degli investimenti del PNRR e corrispondenti milestone e target;
- i successivi Decreti ministeriali attuativi delle disposizioni contenute nella l. 108/2021;
- il Decreto-Legge del 6 novembre 2021, n. 152 recante *“Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”*, pubblicato sulla G.U. n. 265 del 6 novembre 2021;
- il Decreto-Legge del 24 febbraio 2023 n. 13 recante *“Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune”*;

**Dato conto** che la procedura di affidamento è finanziata con le risorse previste dal PNRR- NextGenerationEU;

**Visti:**

- gli artt. 5, co. 2 e 18, co. 4, lett. d), del Regolamento (UE) 241/2021, che dispongono che possono essere finanziate, nell'ambito dei singoli Piani nazionali, unicamente le misure che rispettano il principio «non arrecare un danno significativo» agli obiettivi ambientali, ai sensi dell'art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852;
- la Circolare DNSH del 30 dicembre 2021, n. 32 del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato, recante «Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente», che impone all'amministrazione titolare della misura di dimostrare se la stessa sia stata effettivamente realizzata senza arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali;

**Visti** i documenti di gara predisposti dall'Ufficio Gare, allegati al presente decreto: Disciplinare di gara e relativi allegati e Capitolato speciale d'appalto, la cui parte tecnica è stata predisposta dal Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale;

**Richiamati:**

- la delibera del Consiglio di Amministrazione del 14/02/2017, Rep. n. 64/2017, Prot. n. 57064/2017 avente ad oggetto *“Semplificazioni procedurali”*;
- la circolare del Direttore Generale Prot. n. 356921 del 05/10/2017 avente ad oggetto *“Misure per il potenziamento dei controlli ai fini della prevenzione della corruzione e la trasparenza”*;
- gli artt. 20 e 66 dello Statuto dell'Università degli Studi di Padova;

**Visto** il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 recante *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”*

**Visti:**

- il d.lgs. n. 165/2001 e s.m.i.;
- il Regolamento di Ateneo per l'Amministrazione, la Finanza e la Contabilità;

**Preso atto** che la struttura proponente ha accertato la conformità del provvedimento alla legislazione vigente e ai regolamenti di Ateneo,

**DECRETA**

1. di approvare l'esito dell'avviso esplorativo per la verifica di unicità del fornitore già espletato dall'Università degli studi di Padova la cui documentazione, costituita dall'Avviso e dai suoi allegati (All. 1 – Relazione tecnica, All. 2 – Istanza di partecipazione) è allegata al presente decreto;
2. di autorizzare l'avvio di una procedura negoziata ex art. 76, comma 2, lett. b), punto 2) del d.lgs. 36/2023 per l'affidamento della fornitura di un sistema integrato di simulazione di viaggio per il Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale dell'Università degli Studi di Padova, finanziato con fondi PNRR con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo, per l'importo a base di gara pari a Euro 302.660,00 (trecentoduemilaseicentosessanta/00);
3. di approvare il quadro economico di cui in premessa per complessivi Euro 369.495,20 (trecentosessantanovemilaquattrocentonovantacinque/20) che troveranno copertura alla voce di costo relativa al Progetto PNRR-Rossi-Centro Nazionale sulla mobilità sostenibile-SP8 - D13\_PNRR\_CN4\_S8\_2 per Euro 369.245,20 (trecentosessantanovemiladuecentoquarantacinque/20) e alla voce di costo A.30.10.50.10.10.90 "Altri tributi", UA.A.AC.070.040 – Gare, per Euro 250,00 (duecentocinquanta/00);
4. di approvare la documentazione di gara: Disciplinare di gara e suoi allegati e Capitolato speciale d'appalto;
5. di incaricare l'Ufficio Gare dell'esecuzione del presente provvedimento che verrà registrato nel Repertorio Generale dei Decreti.

Padova, data della registrazione

Il Direttore di Dipartimento  
prof. Andrea Giordano  
*firmato digitalmente ai sensi del d.lgs. 82/2005*