

OGGETTO: Gara europea telematica a procedura aperta per l'affidamento del servizio triennale di noleggio autobus con conducente per il Dipartimento di Agronomy Food Natural resources Animals and Environment (DAFNAE) dell'Università degli Studi di Padova.

Decreto a contrarre ex art. 17, comma 1 del d.lgs. n. 36/2023 e di approvazione della documentazione di gara.

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

Premesso che:

- con delibera del Consiglio di Amministrazione del 17/12/2024, Rep. n. 415 - Prot. n. 238484 "Programma triennale degli acquisti di beni e servizi anni 2025-2027" è stata approvata la procedura per l'affidamento del servizio triennale di noleggio autobus con conducente per il Dipartimento di Agronomy Food Natural resources Animals and Environment (DAFNAE) dell'Università degli Studi di Padova, codice CUI F80006480281202500034, per una spesa complessiva stimata di Euro 360.000,00 (trecentosessantamila/00);
- nella medesima delibera è stata nominata Responsabile Unica del Progetto (RUP) la dott.ssa Mariella Veronese, Segretaria amministrativa del DAFNAE, ai sensi dell'art.15 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. e viste le indicazioni di cui all'Allegato I.2 del medesimo codice, che definiscono i requisiti di professionalità del RUP nei contratti di servizi e forniture;
- analizzati i dati storici del DAFNAE, è emersa la necessità di pianificare il servizio con durata triennale al fine di ottimizzare i costi e le risorse organizzative, assicurando la disponibilità di un servizio flessibile, programmabile e adeguato alle diverse esigenze formative e di ricerca;

Ravvisata l'opportunità di affidare un contratto di durata triennale un importo stimato di Euro 319.000,00 (trecentodiciannovemila/00), senza oneri per la sicurezza da rischi interferenziali;

Dato atto che:

- l'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad **Euro 50.014,79 (cinquantamilaquattordici/79)** per il triennio, corrispondenti ad un'incidenza del **15,68%** circa sull'importo posto a base di gara, calcolato tenendo conto del costo orario del personale del CCNL per i dipendenti da imprese esercenti noleggio autobus con conducente e le relative attività correlate – codice CNEL IC36;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 58, comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., il presente appalto è costituito da un unico lotto di gara, in quanto le prestazioni oggetto dell'appalto sono servizi di trasporto per i quali l'Ente ha necessità di interfacciarsi con un unico soggetto di riferimento per ottenere risultati più efficaci dal punto di vista organizzativo, pertanto, l'eventuale suddivisione in lotti non si reputa né ragionevole né vantaggiosa;
- Ritenuto necessario**, pertanto, dare avvio ad una gara europea telematica a procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. con applicazione del criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108, comma 1 del medesimo decreto per un importo a base di gara di Euro 319.000,00 (trecentodiciannovemila/00), senza oneri per la sicurezza da rischi interferenziali, come specificato in dettaglio nel quadro economico che segue:

QUADRO ECONOMICO DEL SERVIZIO		
Voce		
A	Valore appalto	
A1	Importo a base di gara per il servizio triennale	319.000,00 €
A2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	0,00 €
	Totale A	319.000,00 €
B	Accantonamenti per imprevisti	8.000,00 €
	Totale B	8.000,00 €
C	Iva, eventuali altre imposte e contributi	
C1	Iva al 10% su A e B	32.700,00 €
C2	Contributo obbligatorio per l'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.A.C.)	250,00 €
	Totale C	32.950,00 €
	Totale A+B+C	359.950,00 €

Accertato che:

- il valore dell'appalto pari ad 319.000,00 (trecentodiciannovemila/00), senza oneri per la sicurezza da rischi interferenziali, con accantonamenti per imprevisti pari a Euro 8.000,00 (ottomila/00), a cui sommare IVA a norma di legge pari ad Euro 32.700,00 (trentaduemilasettecento/00) per un importo complessivo pari ad Euro 359.700,00 (trecentocinquantanovemilasettecento/00) graverà sul conto A.30.10.20.60.20.30 "Noleggi altri mezzi di trasporto";

- il contributo ANAC di Euro 250,00 (duecentocinquanta/00) trova copertura sul conto A.30.10.50.10.10.90 "Altri tributi", UA.A.AC.070.040 - Gare;

Visto l'art. 1 comma 449, della legge 296/2006 e s.m.i. che prevede che *"tutte le amministrazioni statali centrali e periferiche, ivi compresi gli istituti e le scuole di ogni ordine e grado e le istituzioni universitarie, sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando le convenzioni quadro messe a disposizione da Consip S.p.A."*;

Visto l'art. 1 comma 583, della legge 160/2019, che, in aggiunta all'obbligo di approvvigionamento a mezzo delle convenzioni quadro messe a disposizione da Consip S.p.A., impone che le "amministrazioni statali centrali e periferiche, ivi compresi gli istituti e le scuole di ogni ordine e grado, le istituzioni educative e le istituzioni universitarie nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, sono tenute ad approvvigionarsi attraverso gli accordi quadro stipulati da Consip S.p.a. o il sistema dinamico di acquisizione realizzato e gestito da Consip S.p.a.";

Verificato che, alla data di adozione del presente provvedimento non risultano attivi sul portale dedicato agli acquisti in rete per la Pubblica Amministrazione, strumenti di acquisto o negoziazione inerenti la tipologia di fornitura in oggetto;

Visto l'art. 17 del D.Lgs. n. 36/2023, il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Dato atto che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 58, comma 2 del d.lgs. n. 36/2023, il presente appalto è costituito da un unico lotto per le motivazioni riportate all'art. 3 del disciplinare di gara;

Visti i documenti di gara predisposti dall'Ufficio Gare e dall'Ufficio di Coordinamento amministrativo e delle attività tecniche generali del DAFNAE, di seguito elencati ed allegati al presente decreto:

- disciplinare di gara e relativi allegati,
- capitolato amministrativo,
- capitolato tecnico e relativo allegato
- progetto di gara;

Visti:

- il D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i;
- il D.Lgs. n. 165/2001 e s.m.i.;
- lo Statuto dell'Università degli Studi di Padova;
- il Regolamento di Ateneo per l'Amministrazione, la Finanza e la Contabilità;

Vista la delibera del C.d.A. dell'Ateneo Rep. n. 64 del 14 febbraio 2017 avente ad oggetto "Semplificazioni procedurali" e la circolare del Direttore Generale avente ad oggetto "Digitalizzazione dei contratti pubblici. Principali novità a partire dal 1 gennaio 2024." Rep. n. 4/2024;

Preso atto che la struttura proponente ha accertato la conformità del provvedimento alla legislazione vigente e ai regolamenti di Ateneo;

DECRETA

1. di autorizzare l'avvio di una gara europea telematica sulla piattaforma U-buy a procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 del medesimo decreto, per l'affidamento del servizio triennale di noleggio autobus con conducente per il Dipartimento di Agronomy Food Natural resources Animals and Environment (DAFNAE) dell'Università degli Studi di Padova, per un importo a base di gara di Euro 319.000,00 (trecentodiciannovemila/00), senza oneri per la sicurezza da rischi interferenziali, a cui sommare IVA di legge;
2. di approvare il quadro economico riportato in premessa;
3. di imputare la spesa complessiva per il servizio triennale in oggetto come segue:
 - Euro 359.700,00 (trecentocinquantanovemilasettecento/00), costituito dal valore dell'appalto comprensivo di IVA al 10%, troveranno copertura su fondi del DAFNAE - voce di conto A.30.10.20.60.20.30 "Noleggi altri mezzi di trasporto" competenza anni 2026-2027-2028;
 - Euro 250,00 (duecentocinquanta/00) per il contributo ANAC troverà copertura sul conto A.30.10.50.10.10.90 "Altri tributi", UA.A.AC.070.040 - Gare;
4. Di approvare la documentazione di gara, allegata al presente decreto, per l'espletamento della procedura aperta relativa alla fornitura in oggetto;
5. di incaricare l'Ufficio di Coordinamento amministrativo e delle attività tecniche generali del DAFNAE, in collaborazione con l'Ufficio Gare dell'Amministrazione Centrale, dell'esecuzione del presente provvedimento che verrà registrato nel Repertorio dei decreti.

Legnaro (PD), *data della registrazione*

Il Direttore di Dipartimento
Prof. Gianni Barcaccia

Firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005

Firmato digitalmente da:
Barcaccia Gianni
Firmato il 21/11/2025 10:54
Seriale Certificato: 4480828
Valido dal 30/04/2025 al 30/04/2028
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Gara europea telematica a procedura aperta per l'affidamento del servizio triennale di noleggio autobus con conducente per il Dipartimento di Agronomy Food Natural resources Animals and Environment (DAFNAE) dell'Università degli Studi di Padova.

PROGETTO DI GARA

Sommario

Art. 1 - Oggetto dell'appalto

Art. 2 - Quadro normativo di riferimento

Art. 3 - Obiettivi del progetto e strategie per la sua realizzazione

Art. 4 - Elementi essenziali del progetto di acquisto

Art. 4.1 - Durata e articolazione temporale del contratto

Art. 4.2 - Importo economico dell'appalto e suddivisione in lotti

Art. 4.3 - Costo della manodopera

Art. 5 - Procedura di affidamento e criterio di aggiudicazione

Art. 6 - Requisiti di partecipazione

Art. 7 - Requisiti di ordine speciale e mezzi di prova

Art. 7.1 - Requisiti di idoneità professionale

Art. 7.2 - Requisiti di capacità economica e finanziaria

Art. 7.3 - Requisiti di capacità tecnica e professionale

Art. 8 - Criterio di aggiudicazione

Art. 8.1 - Criteri di valutazione dell'offerta tecnica

Art. 8.2 - Valutazione dell'offerta economica

Art. 1 - Oggetto dell'appalto

L'oggetto dell'appalto è l'affidamento del servizio di triennale di noleggio autobus con conducente per il Dipartimento di Agronomy Food Natural resources Animals and Environment (DAFNAE) dell'Università degli Studi di Padova.

Art. 2 - Quadro normativo di riferimento

Trovano applicazione le seguenti fonti normative e regolamentari:

- Regolamento (CE) n. 1071/2009 - norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada;
- Decreto legislativo 22 dicembre 2000, n. 395 e s.m.i. e Decreto MIT 28 aprile 2005, n. 161 (regolamento di attuazione), in materia di accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada;
- Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. (codice della strada) e D.P.R. 495/1992 e s.m.i. (regolamento di esecuzione e attuazione);

- Legge 25 novembre 2024, n. 177 - Interventi in materia di sicurezza stradale e delega al Governo per la revisione del codice della strada;
- Legge 11 agosto 2003, n. 218: Disciplina dell'attività di trasporto viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente;
- Decreto MIT 28 aprile 2008: recepimento della Direttiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio, relativa all'omologazione dei veicoli a motore e loro rimorchi;
- Decreto MIT 18 aprile 1977 (caratteristiche costruttive degli autobus) come modificato con il Decreto MIT 13 gennaio 2004 e Decreto MIT 1° aprile 2010;
- D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici";
- Codice civile.

Art. 3 - Obiettivi del progetto e strategie per la sua realizzazione

Il presente progetto ha come obiettivo l'affidamento del servizio di noleggio di pullman con conducente a supporto delle attività istituzionali del Dipartimento di Agronomy, Food, Natural resources, Animals and Environment (DAFNAE), nell'ambito delle visite di istruzione, delle attività di ricerca sul territorio e delle uscite didattiche connesse ai corsi di studio e ai progetti scientifici del Dipartimento.

L'attivazione del servizio è finalizzata a garantire:

- Supporto logistico efficiente e sicuro per lo svolgimento delle attività didattiche e di ricerca in campo, in coerenza con la programmazione annuale delle attività formative e scientifiche del Dipartimento;
- Facilitazione della mobilità collettiva di studenti, docenti, ricercatori e tecnici verso sedi di interesse agronomico, ambientale, forestale, agroalimentare e zootecnico, quali aziende agricole, enti di ricerca, impianti produttivi, aree montane, foreste, parchi naturali e altre strutture connesse alle attività dipartimentali;
- Rispetto delle normative vigenti in materia di sicurezza, trasporto persone e sostenibilità ambientale, con particolare attenzione alla disponibilità di mezzi moderni, conformi alle normative sulle emissioni e in grado di ridurre l'impatto ambientale delle attività di spostamento;
- Ottimizzazione dei costi e delle risorse organizzative, assicurando la disponibilità di un servizio flessibile, programmabile e adeguato alle diverse esigenze formative e di ricerca;
- Qualità, affidabilità e puntualità del servizio, garantendo elevati standard di comfort, professionalità del personale conducente, idoneità tecnica e manutenzione dei mezzi impiegati;
- Sostegno alle finalità formative e scientifiche del Dipartimento, agevolando l'accesso ai contesti territoriali, produttivi e naturali necessari allo svolgimento di esperienze pratiche, sperimentazioni e attività di ricerca interdisciplinare nei settori dell'agronomia, delle scienze ambientali e delle risorse naturali;
- Riduzione dei tempi di intervento, assicurando maggiore tempestività nella gestione ordinaria e straordinaria dei servizi;
- Conseguimento di economie di scala favorendo una gestione dei servizi che consenta la riduzione dei costi unitari e una maggiore efficienza nell'impiego delle risorse.

Art. 4 - Elementi essenziali del progetto di appalto

La presente procedura ha come obiettivo la selezione di un operatore economico per l'affidamento del servizio triennale di noleggio autobus con conducente per DAFNAE.

I dettagli delle caratteristiche tecniche e le modalità di esecuzione del servizio richiesto sono riportati nel Capitolato tecnico e amministrativo.

Art. 4.1 - Durata e articolazione temporale del contratto

L'appalto avrà durata di 36 (trentasei) mesi a decorrere dalla sottoscrizione del contratto ovvero dalla sottoscrizione del verbale di esecuzione anticipata ai sensi dell'art. 17, comma 8 o esecuzione d'urgenza ai sensi dell'art. 17, comma 9 del Codice.

Art. 4.2 - Importo economico dell'appalto e suddivisione in lotti

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 58, comma 2 del Codice, il presente appalto è costituito da un unico lotto poiché è necessario garantire una gestione unitaria e coordinata delle prestazioni oggetto dell'appalto, che risulterebbe compromessa dalla difficoltà di coordinamento di diversi operatori economici; pertanto, l'eventuale frazionamento in lotti è stato ritenuto non vantaggioso in termini di fruibilità e fattibilità del complesso di attività in cui si articola l'appalto, in vista degli obiettivi di razionalizzazione, coordinamento ed efficacia perseguiti.

Importo economico complessivo dell'appalto

n.	Descrizione servizi	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
1	Servizio di noleggio autobus con conducente	60172000-4 Noleggio di autobus e pullman con autista	P	Euro 319.000,00
A) Importo a base di gara				Euro 319.000,00
B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso				Euro 0,00
A) + B) Importo complessivo				Euro 319.000,00

L'Ente si riserva la facoltà di utilizzare l'eventuale differenza tra l'offerta presentata in gara dall'aggiudicatario e l'importo posto a base di gara per aumentare le prestazioni nel tempo e nelle quantità fino a concorrenza del predetto importo a base di gara. Detta opzione non è da intendersi quale variante ai sensi dell'art. 120 del D.Lgs. n. 36/2023.

Art. 4.3 - Costo della manodopera

L'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad **Euro 50.014,79 (cinquantamilaquattordici/79)** per il triennio, corrispondenti ad un'incidenza del **15,68%** circa sull'importo posto a base di gara, calcolato tenendo conto delle ore lavorate nel triennio antecedente l'indizione della gara, pari a 2.352, sulla base dei dati in possesso del DAFNAE, e il costo orario medio del personale del CCNL, livello C2, per i dipendenti da imprese esercenti noleggio autobus con conducente e le relative attività correlate – codice CNEL **IC36**.

I costi della manodopera non sono soggetti a ribasso. Resta salva la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale o da sgravi contributivi che non comportano penalizzazioni per la manodopera.

Art. 5 - Procedura di affidamento e criterio di aggiudicazione

Il RUP propone di procedere all'affidamento mediante una procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del Codice, da aggiudicarsi in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108 del Codice.

La procedura di affidamento verrà espletata tramite gara telematica con applicazione dell'inversione procedimentale ai sensi dell'art. 107, comma 3 del Codice.

Art. 6 - Requisiti di partecipazione

I concorrenti devono essere in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti di ordine generale così come delineati nel Disciplinare di gara.

7. - Requisiti di ordine speciale e mezzi di prova

I concorrenti devono possedere, a pena di esclusione, i requisiti previsti nei commi seguenti.

La stazione appaltante verifica il possesso dei requisiti di ordine speciale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (FVOE), fatto salvo quanto previsto nell'articolo 23 del disciplinare di gara.

L'operatore economico è tenuto ad inserire nel FVOE i dati e le informazioni richiesti per la comprova del requisito, qualora questi non siano già presenti nel fascicolo o non siano già in possesso della stazione appaltante e non possano essere acquisiti d'ufficio da quest'ultima.

7.1 - Requisiti di idoneità professionale

a) Iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del Codice.

Ai fini della comprova, l'iscrizione nel Registro è acquisita d'ufficio dalla stazione appaltante tramite il FVOE. Gli operatori stabiliti in altri Stati membri caricano nel fascicolo virtuale la dichiarazione, resa ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000, n. 445, di iscrizione

in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato II.11, nonché i dati e le informazioni utili alla comprova del requisito, se disponibili.

b) Iscrizione al Registro Elettronico Nazionale – REN (Art.16 del Regolamento CE 1071/2009 e art.11 del Decreto Dirigenziale 25 novembre 2011 n. 291) - istituito presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - sezione «Imprese Autorizzate all'esercizio Professione Trasporto Persone». Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

Per la comprova la stazione appaltante acquisisce d'ufficio i documenti in possesso di pubbliche amministrazioni, previa indicazione, da parte dell'operatore economico, degli elementi indispensabili per il reperimento delle informazioni o dei dati richiesti.

7.2 - Requisiti di capacità economica e finanziaria

Non sono previsti.

7.3 - Requisiti di capacità tecnica e professionale

Costituiscono requisiti di capacità "tecnico-organizzativa" di cui all'art. 100 comma 1 lett. c) del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. avere regolarmente eseguito, nel decennio antecedente la data di indizione della procedura, fino ad un massimo di 2 (due) contratti di importo complessivo non inferiore ad Euro 90.000,00, (novantamila/00) IVA esclusa, relativi a forniture analoghe a quelle oggetto di affidamento, in enti pubblici e/o privati. Pertanto, il requisito sarà soddisfatto dai concorrenti che presenteranno uno o più contratti analoghi regolarmente eseguiti nel decennio indicato, fino ad un massimo di due contratti, il cui importo cumulativo sia pari ad almeno Euro 90.000,00 IVA esclusa.

La comprova del requisito è fornita mediante uno o più dei seguenti documenti:

- certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con le amministrazioni pubbliche, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse;
- attestazioni rilasciate dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con privati, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse.

Art. 8 - Criterio di aggiudicazione

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica è effettuata in base ai seguenti punteggi:

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta Tecnica "T"	70
Offerta Economica "E"	30
TOTALE	100

Art. 8.1 - Criterio di valutazione dell'offerta tecnica

Il punteggio dell'offerta tecnica "T" è attribuito sulla base dei seguenti criteri e relativi sub-criteri di valutazione elencati nelle sottostanti tabelle con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna 'Tipologia elemento di valutazione' con la lettera D vengono indicati i "Punteggi discrezionali", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice. Con la lettera T vengono indicati i "Punteggi tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

Le migliori offerte non comporteranno oneri aggiuntivi per l'Ente e saranno ricomprese all'interno dell'offerta presentata dal Contraente.

MACROCRITERIO		Punteggio max	Tipologia elemento di valutazione
1. ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI		11	
A	Modalità organizzative ed operative che il Concorrente intende adottare per erogare con efficacia il servizio oggetto di affidamento. Saranno valutate la chiarezza, completezza e coerenza nell'articolazione complessiva del servizio e le modalità organizzative ritenute più efficaci e funzionali rispetto alle esigenze dell'Ente.	8	D
B	Soluzioni operative per far fronte ad eventuali richieste non programmate e per garantire disponibilità di mezzi e personale anche a fronte di sostituzioni per ferie, malattie, infortuni, ecc.	3	D
2. STRUTTURA ORGANIZZATIVA E COMPETENZE		12	
A	Il concorrente dovrà descrivere la propria struttura organizzativa, operativa, territoriale e di coordinamento. Precisamente si richiede la descrizione della struttura organizzativa aziendale, relativo organigramma	5	D
B	Il concorrente dovrà descrivere la consistenza qualitativa e quantitativa della flotta messa a disposizione nell'esecuzione dell'appalto (ad esclusione dei profili oggetto di valutazione sub criterio 4. MEZZI E RISORSE).	7	D
3. METODOLOGIE		11	

A	Descrizione delle procedure di manutenzione ordinaria e straordinaria, inclusi i controlli pre-partenza, programma di pulizia e sanificazione dei mezzi (soprattutto in relazione a normative igienico-sanitarie specifiche).	4	D
B	Modalità di interfaccia con l'Ente, strumenti di reporting adottati, adeguatezza e contenuto della reportistica e comunicazione della soluzione dei problemi segnalati, eventuale disponibilità di un gestionale informatico per tracciare le richieste e le relative prese in carico.	3	D
C	Minori tempistiche di preavviso, rispetto ai 4 (quattro) giorni previsti dall'art. 3.1 del capitolato tecnico, per l'annullamento della trasferta senza oneri per l'Ente e senza eventuale indennizzo. Il punteggio sarà attribuito come segue: 72 ore prima – 1 punto; 48 ore prima – 2 punti; 24 ore prima – 4 punti.	4	T
4. MEZZI E RISORSE		26	
A	Sistema di condizionamento d'aria: disponibilità di sistema di condizionamento d'aria che utilizza un refrigerante il cui potenziale di riscaldamento globale (GWP) è inferiore a 150 in tutti i mezzi messi a disposizione per l'esecuzione dell'appalto (CAM).	3	T
B	Dotazione del servizio di connessione wi-fi in tutti i mezzi messi a disposizione per l'esecuzione dell'appalto.	3	T
C	Disponibilità di posti a sedere dotati di presa di ricarica per dispositivi in tutti i mezzi messi a disposizione per l'esecuzione dell'appalto.	4	T
D	Dotazione di monitor in tutti i mezzi messi a disposizione per l'esecuzione dell'appalto.	3	T
E	Dotazione di toilette in tutti i mezzi messi a disposizione per l'esecuzione dell'appalto con capienza superiore a 40 posti.	3	T
F	Adozione di un piano di riduzione delle emissioni, uso di carburanti alternativi.	4	D
G	Sarà attribuito 1 punto per ogni mezzo predisposto per trasporto disabili carrozzati, oltre i due mezzi oggetto di requisito minimo previsto dall'art. 3.2 del capitolato tecnico, fino ad un massimo di 4 punti.	4	T

H	Saranno attribuiti 2 punti all'operatore economico nella cui struttura aziendale la percentuale di lavoratori a tempo determinato, rispetto a quelli a tempo indeterminato, è inferiore al 20%.	2	T
5. CLAUSOLE PREMIALI CERTIFICAZIONI E MIGLIORIE		10	
A	Certificazione della parità di genere Possesso della certificazione Uni PdR 125:2022 - certificazione della parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, in corso di validità.	2	T
B	UNI EN ISO 14001 Gestione Ambientale Possesso di una valutazione di conformità del proprio sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 14001:2015 in corso di validità	2	T
C	UNI EN ISO 9001 Gestione della Qualità Possesso di una valutazione di conformità del proprio sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2015 in corso di validità	2	T
D	Certificazione SA 8000:2014 Possesso della certificazione Social Accountability 8000:2014 in corso di validità.	2	T
E	Ulteriori servizi migliorativi e/o integrativi, rispetto ai requisiti minimi previsti nel capitolato, che il concorrente si impegna ad offrire per meglio rispondere agli obiettivi dell'appalto. L'ente valuterà le sole migliorie proposte ritenute utili per l'esecuzione delle prestazioni previste.	2	D

Per la valutazione delle proposte dei concorrenti, in relazione ai criteri e sub-criteri sopra indicati, il punteggio tecnico verrà attribuito secondo il seguente procedimento:

a. per i criteri tabellari T:

suddivisi in sub-criteri, si procederà ad attribuire i punteggi in base al seguente procedimento:

- a.1) La Commissione giudicatrice attribuirà a ciascun concorrente i-esimo, per ogni sub-criterio j previsto, il punteggio che potrà variare da 0 fino al valore massimo attribuibile al singolo sub-criterio j;
- a.2) I punteggi ottenuti dal concorrente i-esimo nei vari sub-criteri j verranno sommati per determinare il totale ottenuto per il criterio tabellare k, in base alla seguente formula:

$$Pi_{k(T)} = \sum_{j=1}^n Pi_{subj(T)}$$

Dove:

$P_{ik}(T)$ = punteggio ottenuto dal concorrente i-esimo nel criterio tabellare k;

$P_{isubj}(T)$ = punteggio ottenuto dal concorrente i-esimo nel sub-criterio j;

n= numero dei sub-criteri quantitativi contenuti nel criterio k;

T= criteri tabellari.

Nel caso in cui non siano stati definiti i singoli sub-criteri, le suddette operazioni verranno svolte applicandole direttamente al criterio quantitativo.

b. per i criteri discrezionali (D):

suddivisi nei sub-criteri sopra indicati, si procederà ad attribuire i punteggi in base al seguente procedimento:

- la Commissione giudicatrice attribuirà a ciascun Concorrente i-esimo, per ogni sub-criterio t previsto, il punteggio discrezionale, assegnando un coefficiente compreso tra 0 ed 1, espresso in valori centesimali, rispettando le valutazioni previste dalla seguente tabella:

LIVELLO DI VALUTAZIONE	COEFFICIENTE
Non valutabile	0,0
Gravemente insufficiente	0,1
Insufficiente	0,2
Scarso	0,3
Quasi sufficiente	0,4
Sufficiente	0,5
Discreto	0,6
Buono	0,7
Più che buono	0,8
Ottimo	0,9
Eccellente	1,0

- per ogni partecipante i-esimo e per ogni sub-criterio t, si ottiene così un valore assegnato dalla Commissione (Mit);

- il punteggio ottenuto dal singolo concorrente i-esimo nei vari sub-criteri t viene determinato secondo la seguente formula:

$$P_{i_{subt}(D)} = Mit \cdot P_{max_{subt}}$$

Dove:

$P_{i_{subt}(D)}$ = punteggio ottenuto dal Concorrente i-esimo per il sub-criterio qualitativo t;

Mit =valore del punteggio discrezionale attribuito dalla Commissione, ottenuta dal Concorrente i-esimo nel sub-criterio t;

$P_{max_{subt}}$ = punteggio massimo attribuibile al sub-criterio t;

I punteggi ottenuti da ogni concorrente i-esimo nei vari sub-criteri t vengono quindi sommati per determinare il totale ottenuto per il criterio tecnico-qualitativo h, in base alla seguente formula:

$$Pi_{h(D)} = \sum_{t=1}^r Pi_{subt(D)}$$

Dove:

$Pi_{h(D)}$ = punteggio ottenuto dal Concorrente i-esimo nel criterio qualitativo h;

$Pi_{subt(D)}$ = punteggio ottenuto dal Concorrente i-esimo nel sub-criterio t;

r = numero sub-criteri qualitativi contenuti nel criterio h

Nel caso in cui non siano stati definiti i singoli sub-criteri, le suddette operazioni verranno svolte applicandole direttamente al criterio qualitativo.

La somma dei punteggi tecnici ottenuti dai criteri di valutazione qualitativi (D) e tabellari (T) determina il punteggio complessivo per ciascun concorrente. Sia con riferimento all'attribuzione dei punteggi dei singoli criteri, sia con riferimento all'attribuzione dei punteggi tecnici totali provvisori saranno considerate le prime tre cifre dopo la virgola senza procedere ad alcun arrotondamento.

Al fine di non alterare i pesi stabiliti per i vari criteri di valutazione, se nessun concorrente ottiene per il criterio di valutazione Offerta Tecnica "T" il punteggio pari al peso massimo assegnato allo stesso (punti 70), è effettuata la c.d. "riparametrazione", attribuendo alla proposta che ha ottenuto il maggior punteggio tecnico, il massimo punteggio attribuibile (70 punti) e, proporzionalmente, punteggio inferiore ai concorrenti che hanno conseguito un punteggio inferiore, mediante l'applicazione della formula che segue:

$$R = 70 \cdot \frac{R_i}{R_{max}}$$

dove:

R = punteggio riparametrato;

R_i = punteggio attribuito al concorrente i-esimo;

R_{max} = punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione.

Il punteggio riparametrato R costituisce il punteggio relativo al criterio Offerta Tecnica "T" per ciascun concorrente.

Il punteggio tecnico riparametrato potrà avere al massimo 3 decimali.

In merito alla procedura di arrotondamento, saranno considerate le prime quattro cifre dopo la virgola, arrotondando in eccesso la terza cifra decimale se la quarta cifra decimale è da 5 a 9 (Esempio: 3,2377, punteggio attribuito 3,238) o arrotondando in difetto.

Art. 8.2 - Valutazione dell'offerta economica

Quanto all'offerta economica, il calcolo sarà fatto tramite la seguente formula:

$$V_i = \frac{P_{max}}{P_i}$$

dove

P_{max} = valore dell'offerta più conveniente (inteso come prezzo complessivo offerto più basso)

P_i = valore offerto dal concorrente i (inteso come prezzo complessivo offerto)

Il valore V_i , attribuito al concorrente i-esimo, sarà quindi moltiplicato per il peso massimo (punti 30) previsto per l'elemento Prezzo.

Il punteggio totale, relativo a ciascuna offerta, sarà quindi determinato dalla somma dei punteggi ottenuti in base ai criteri di valutazione: 1) Offerta Tecnica 2) Offerta economica.

Migliore offerente per l'Ente sarà il concorrente che avrà ottenuto il punteggio totale maggiore.

Il Responsabile Unico del Progetto

dott.ssa Mariella Veronese

firmato digitalmente ai sensi del d.lgs. 82/2005